

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.**

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

**5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.**

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

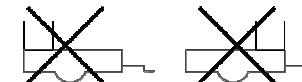
Отметка о продаже:  
установке:

Отметка об

T110-F/T110-FC T110-F/T110-FC  
2000 кг / 750 кг / 100 кг / 50 кг



неверное  
размещение:



**Leader Plus**  
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное  
устройство

ТСУ T110-F  
T110-F(N)

Т 110-FC

д л я

TOYOTA LAND CRUISER  
PRADO (200)

2007 – ... г.в.

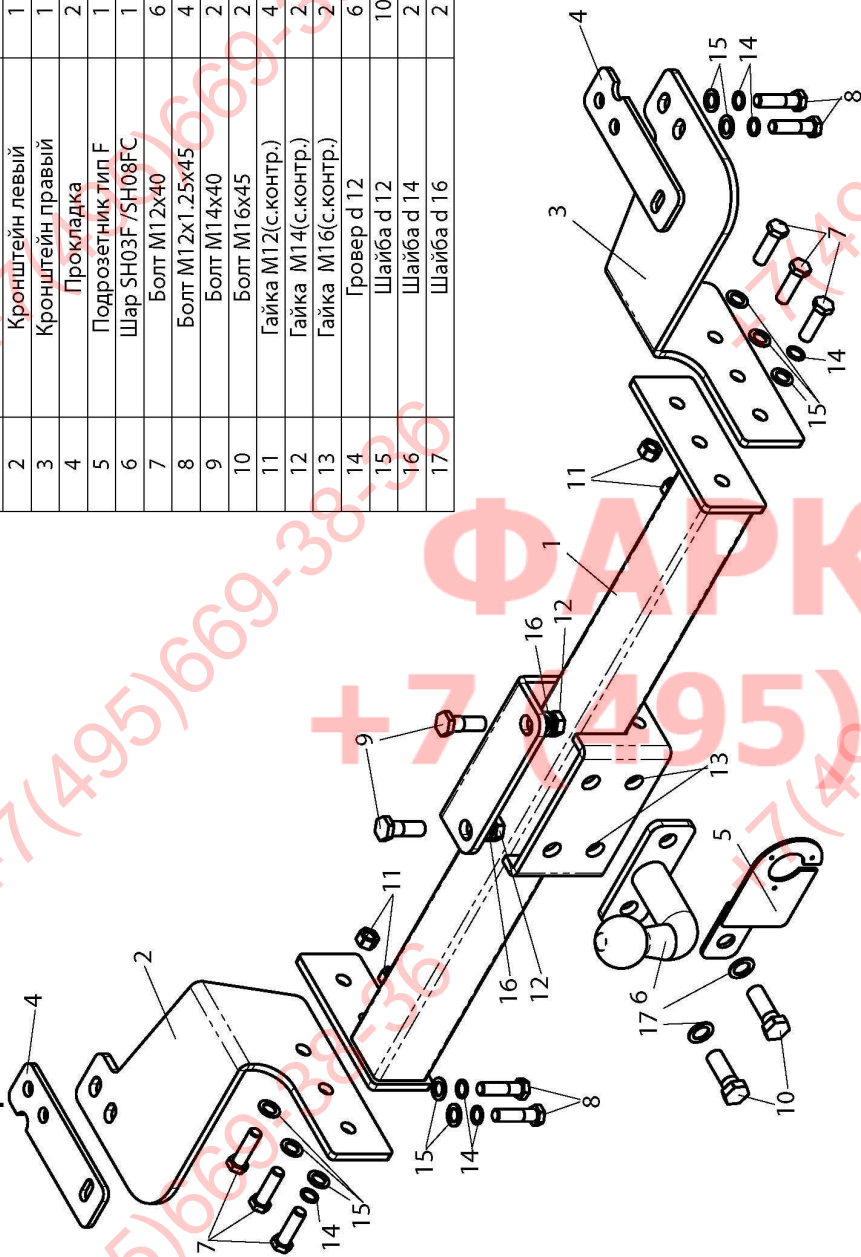
(ВНЕДОРОЖНИК)

*Руководство по  
эксплуатации*

**ФАРКОП.РФ**  
**+7 (495) 669-38-36**

# ФАРКОП "LEADER" T110-F/FC/F(N) Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка	2
5	Подрозетник тип F	1
6	Шар SH03F/SH08FC	1
7	Болт M12x1.25x45	6
8	Болт M14x45	4
9	Болт M14x45	2
10	Болт M16x45	2
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гайка M14(с.контр.)	2
13	Гайка M16(с.контр.)	2
14	Гровер d 12	6
15	Шайба d 12	10
16	Шайба d 14	2
17	Шайба d 16	2



(T110-F/T110-F(N)/T110-FC)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>TOYOTA LAND CRUISER PRADO (200)</b>					
<b>2007 – ... Г.В.</b>					
	<b>T110-F</b>	<b>10,1</b>	<b>100</b>	<b>3300</b>	<b>2000</b>
	<b>T110-FC</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>3300</b>	<b>750</b>

D =  $g \cdot T \pm C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S – статическая вертикальная

C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (T110-F/T110-F(N)/T110-FC) для TOYOTA LAND CRUISER PRADO (200) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой  
Диаметр сцепного шара: 50 мм  
Масса ТСУ, не менее: 14,5 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T110-F/T110-F(N)/T110-FC) ..... 1 шт.  
Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
для TOYOTA LAND CRUISER PRADO (200) ..... 1 шт.  
Руководство по монтажу ..... 1 шт.  
Пакет комплектующих ..... 1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

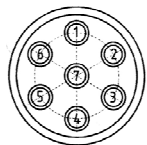
**!** Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять буксировочную проушину и металлическую вставку бампера.
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) к балкам рамы автомобиля болтами M12x1,25x45(8), используя

прокладки (4) (если присутствует силовой обвес – прокладки (4) не использовать).

- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам ТСУ (2,3) болтами M12x40 (7).
- Закрепить балку ТСУ (1) к поперечной балке автомобиля болтами M14x40 (9).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуман	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

+7 (495) 669-38-36